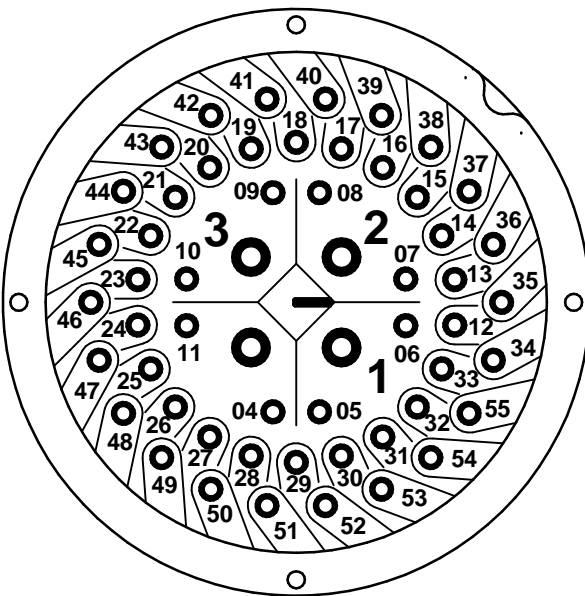


KOC00220G

**STECKVERBINDER-LAYOUT (PLUG-AND-SOCKET)**  
 PLUG-AND-SOCKET CONNECTOR LAYOUT



**LEGENDE / LEGENDS:**

- M1** ELEKTROMOTOR  
ELECTRIC MOTOR
- R1** RELAISAUSGANG NR1 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No1 (SETTABLE)
- R2** RELAISAUSGANG NR2 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No2 (SETTABLE)
- R3** RELAISAUSGANG NR3 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No3 (SETTABLE)
- R4** RELAISAUSGANG NR4 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No4 (SETTABLE)
- R5** RELAISAUSGANG NR5 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No5 (SETTABLE)
- R6** RELAISAUSGANG NR6 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No6 (SETTABLE)
- R7** RELAISAUSGANG NR7 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No7 (SETTABLE)
- R8** RELAISAUSGANG NR8 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No8 (SETTABLE)
- R9** RELAISAUSGANG NR9 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No9 (SETTABLE)
- R10** RELAISAUSGANG NR10 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No10 (SETTABLE)
- R11** RELAISAUSGANG NR11 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No11 (SETTABLE)
- R12** RELAISAUSGANG NR12 (EINSTELLBAR)  
RELAY OUTPUT No12 (SETTABLE)
- CS** KUNDEN SPANNUNGSANSCHLUSS  
CUSTOMER SUPPLY
- BS** NOTSTROM-ANSCHLUSS  
BACKUP SUPPLY
- POSITIONER** ANALOGWERTSIGNAL EIN/AUS  
POSITIONER IN/OUT ANALOG SIGNAL
- POSITIONER.LP** ANALOGWERTSIGNAL EIN/AUS,  
LOOP POWER  
POSITIONER IN/OUT  
ANALOG SIGNAL. LOOP POWER
- MONIT.** MONITOR RELAIS  
MONITOR RELAY
- FIELDBUS** FELDBUS-KARTE  
FIELDBUS CARD
- REMOTE** REMOTE EINGANGS KARTEN  
REMOTE INPUT CARDS

- ACTS** ZUSÄTZLICHE DREHMOMENTSCHALTER GESCHLOSSEN  
AUXILIARY CLOSE TORQUE SWITCH
- AOTS** ZUSÄTZLICHE DREHMOMENTSCHALTER OFFEN  
AUXILIARY OPEN TORQUE SWITCH
- ACLS** ZUSÄTZLICHE ENLAGENSCHALTER GESCHLOSSEN  
AUXILIARY CLOSE LIMIT SWITCH
- AOLS** ZUSÄTZLICHE ENLAGENSCHALTER OFFEN  
AUXILIARY OPEN LIMIT SWITCH
- IP1** SCHALTER FÜR MITTELPOSITION (NR. 1)  
VALVE MIDDLE TRAVEL POSITION SWITCH (No 1)
- IP2** SCHALTER FÜR MITTELPOSITION (NR. 2)  
VALVE MIDDLE TRAVEL POSITION SWITCH (No 2)
- IP3** SCHALTER FÜR MITTELPOSITION (NR. 3)  
VALVE MIDDLE TRAVEL POSITION SWITCH (No 3)
- IP4** SCHALTER FÜR MITTELPOSITION (NR. 4)  
VALVE MIDDLE TRAVEL POSITION SWITCH (No 4)
- CPT** ANALOGWERTRÜCKMELDUNG  
CURRENT POSITION TRANSMITTER
- CTI** DREHMOMENTGEBER  
CURRENT TORQUE TRANSMITTER
- CPT.LP** ANALOGWERTRÜCKMELDUNG, LOOP POWER  
CURRENT POSITION TRANSMITTER, LOOP POWER
- CTT.LP** DREHMOMENTGEBER, LOOP POWER  
CURRENT TORQUE TRANSMITTER, LOOP POWER
- CTS** DREHMOMENTSCHALTER GESCHLOSSEN  
CLOSE TORQUE SWITCH
- OTS** DREHMOMENTSCHALTER GEÖFFNET  
OPEN TORQUE SWITCH
- CLS** ENDLAGENSCHALTER GESCHLOSSEN  
CLOSE LIMIT SWITCH
- OLS** ENDLAGENSCHALTER GEÖFFNET  
OPEN LIMIT SWITCH
- TRM** THERMOSCHUTZ (MOTORWINDUNG)  
THERMAL PROTECTION DEVICE (MOTOR WIND.)
- HT** HEIZUNG  
ANTI-CONDENSATION HEATER
- BLK** BLINKER RELAIS  
BLINKER SWITCH
- POT** POTENTIOMETER (SIGNALISIERUNG ARMATURENPOSITION)  
POTENTIOMETER (VALVE POSITION SIGNAL)
- CPT** STELLUNGSGEBER  
(SIGNALISIERUNG ARMATURENPOSITION)  
CURRENT POSITION TRANSMITTER  
(VALVE POSITION SIGNAL)
- DSM** DIGITALE SCHALTEINHEIT (ELEKTRONISCHE SIGNALISIERUNG  
ARMATURENPOSITION UND DREHMOMENTSIGNALE)  
DIGITAL SWITCH MECHANISM  
(ELECTRONIC VALVE POSITION AND TORQUE SIGNALS)

**BEMERKUNG:**  
 1. DER ANSCHLUSSPLAN ZEIGT DEN ELEKTRISCHEN DREHANTRIEB IN DER ZWISCHENSTELLUNG, DER ANTRIEB SCHLIESST DIE ARMATUR RECHTSDREHEND  
 2. BEACHTEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG UND DAS DATENBLATT DES ANTRIEBS HINSICHTLICH DES ANSCHLUSSES UND DES ZUBEHÖRS.  
 3. WENN DER ANTRIEB EINGESTELLT IST, DASS DER THERMOSTAT ÜBERBRÜCKT WIRD (TRM), BEFINDET SICH DER ANTRIEB AUßERHALB DER  
 SICHERHEITSANWEISUNGEN.  
 4. DER BENUTZER MUSS EIN "KLASSE 10" ÜBERSTROMRELAIS EINSETZEN. DIESES MUSS ENTSPRECHEND DER ÜBERSTROMSCHUTZEINRICHTUNG  
 GEEIGNET SEIN.  
 5. BEZUGNEHMEND AUF DAS ZUGEHÖRIGE DATENBLATT DES ANTRIEBS, DAS ÜBERSTROMRELAIS MUSS DIE ENTSPRECHENDE GEFORDERTE ART UND  
 EIGENSCHAFT ZUR FUNKTION ERFÜLLEN.  
 6. DER BENUTZER HAT DIE MÖGLICHE GEFAHRENANALYSE IM VORFELD ZU BEWERTEN UND HAT DAFÜR SORGE ZU TRAGEN, DASS DAS ERGEBNIS DER  
 GEFAHRENANALYSE MIT DER ANWENDUNG ÜBEREINSTIMMT.

**NOTES:**  
 1. THE TERMINAL PLAN SHOWS THE MULTI-TURN ELECTRIC ACTUATOR IN INTERMEDIATE  
 POSITION, ACTUATOR CLOSES VALVE CLOCKWISE.  
 2. SEE ACTUATOR USER MANUAL AND DATASHEETS FOR TECHNICAL DATA, PARAMETERS  
 AND DESCRIPTION OF THE ACTUATOR BY ELECTRIC AND ELECTRONIC EQUIPMENT.  
 3. IF THE ACTUATOR IS CONFIGURED TO BYPASS THE MOTOR PROTECTION THERMOSTAT (TRM),  
 THE ACTUATOR WILL NO LONGER COMPLY WITH THE ESSENTIAL SAFETY REQUIREMENTS.  
 4. THE USER MUST FIT A CLASS 10 OVERLOAD RELAY. THE RELAY MUST BE SIZED ACCORDING  
 TO THE OVERCURRENT PROT. DEVICE SETTING VALUE FOR THE MOTOR.  
 5. REFER TO THE MOTOR DATA SHEET FOR THIS VALUE. THE OVERLOAD RELAY  
 MUST BE SIZED TO ENSURE THAT IT TRIPS WITHIN 10 SECONDS IN A FAULT CONDITION.  
 6. THE USER MUST COMPLETE A RISK ASSESSMENT AND IMPLEMENT WHATEVER MEASURES ARE  
 REQUIRED TO ENSURE THAT THE RESULTANT SYSTEM COMPLIES WITH ALL APPLICABLE LEGISLATION.

PARAMETER	VALUE	DESCRIPTION
TYPE	K	MULTI-TURN ELECTRIC ACTUATOR, WITH CENTRONIK (DIGITAL SWITCH MECH.)
MAIN POWER SUPPLY	0	A.C. THREE PHASE
EXTRA CARD NO1	C	CPT (POSITION) ANALOG OUTPUT
EXTRA CARD NO2	0	NO (WITHOUT)
MOTOR STARTER	0	REVERSIBLE CONTACTORS (STANDARD)
CUSTOMER SUPPLY & BLUETOOTH	2	24 VDC±20% AT MAX.POW.OUTPUT 5W, AND BLUETOOTH CARD FOR REMOTE SETTING TOOL
BACKUP SUPPLY & HEATER	2	NO BACKUP SUPPLY, HEATER INCLUDED
EXTRA SWITCH	0	STANDARD: WITHOUT

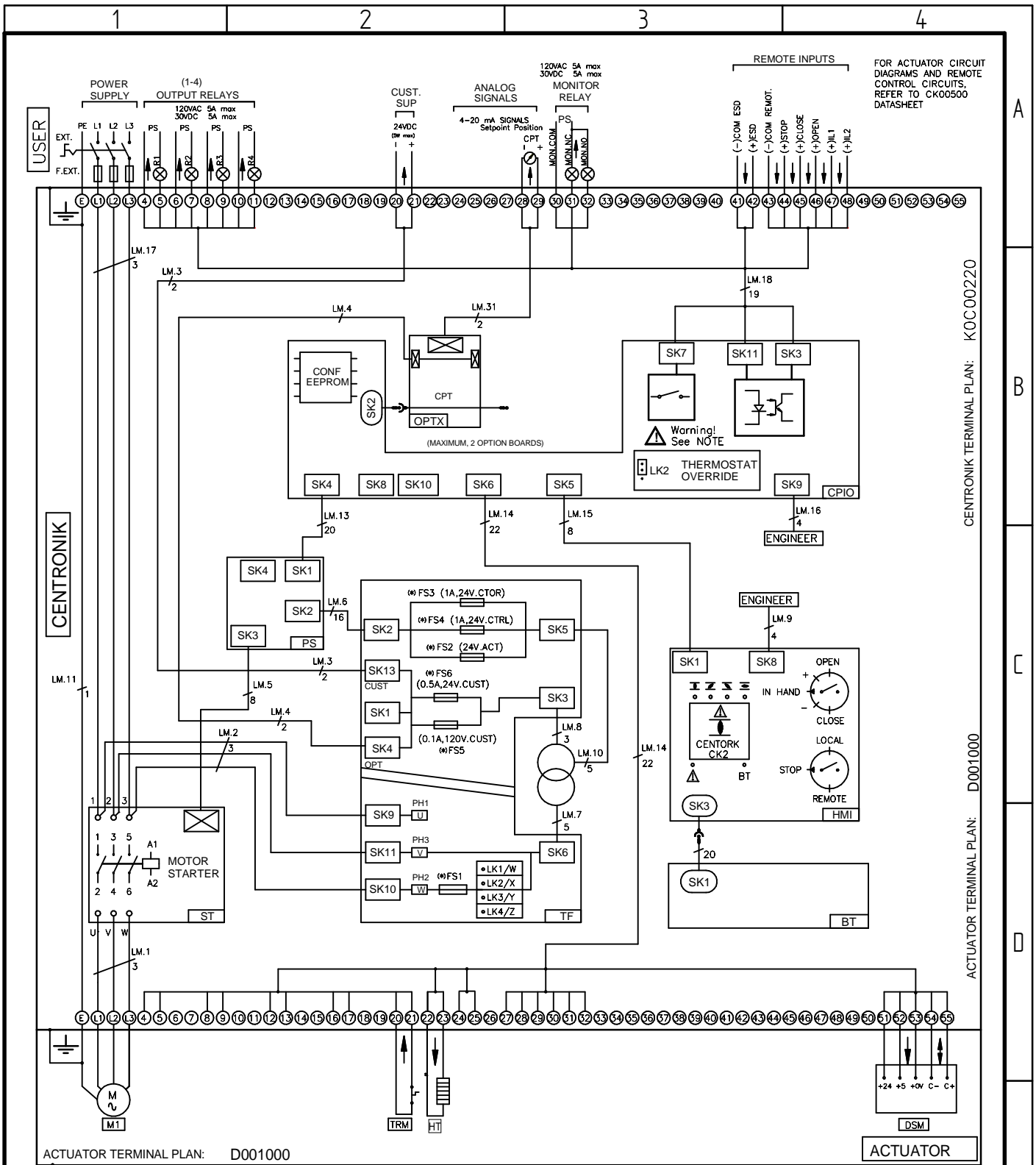
ISSUE		DATE	ISSUE	DATE
1	First Release	24-01-18	3	-
2	-	-	4	-

SHEET 1/2	DATE	SIGN.	TERMINAL PLAN	
MADE BY	23/01/2018	TAMIL	WD CKC-CKRC CTK, DSM, 3PH, CPT, NOEX2, CTOR, CS24-BT, NOBK-HT, NOEXT	
CHECKED	23/01/2018	BHARAT		
APPROVED	23/01/2018	JP		

<b>CK</b> range	FORMAT	DRAWING NO
	A4	KOC00220G- 1



ACTUATOR TERMINAL PLAN: D001000

CENTRONIK TERMINAL PLAN: KOC00220

ACTUATOR TERMINAL PLAN: D001000

**WARNING: REFER TO SAFE USE AND INSTALLATION MANUAL OR CK00500 DATASHEET FOR APPROVED FUSES.**

FS1: ACCORDING TO THE POWER SUPPLY VOLTAGE    110VAC/115VAC: FS1 (0,5 A)    ANY OTHER VOLTAGE: FS1 (0,25 A)

DER STROMLAUFPLAN DES ELEKTRISCHEN DREHANTRIEBS ZEIGT DIESEN IN DER ZWISCHENPOSITION MIT SCHLIESSRICHTUNG IM UHRZEIGERSINN. WEITERE INFORMATIONEN ZUR SICHEREN INSTALLATION, INBETRIEBNAHME UND DATENBLÄTTER WIE PARAMETER UND BESCHREIBUNGEN DER MÖGLICHEN ZUBEHÖRTEILE SIND ERHÄLTlich.

MIT THYRISTOREN AUSGESTATTETE BEGELANTRIEBE (SSS) SIND MIT DAFÜR VORGESEHENEN EXTERNEN SICHERUNGEN AUSZUSTATTEN. WENN DER ANTRIEB SO EINGESTELLT IST, DASS DER MOTOR SCHUTZ ÜBERFAHRT (TRM), WERDEN DIE NOTWENDIGE SICHERHEITSAVORBEREITUNGEN GEGEBENFALLS NICHT BEACHTET.

DER BENUTZER HAT ALLE SICHERHEITSRLEVANTEN MASSNAHMEN EINZUHALTEN UM SICHERZUSTELLEN, DASS DAS RESULTIERENDE SYSTEM MIT DER GEGEBENEN BESTIMMUNGEN DER ANLAGE KONFORM GEHT.

THE TERMINAL PLAN SHOWS THE MULTI-TURN ELECTRIC ACTUATOR IN INTERMEDIATE POSITION. ACTUATOR CLOSES VALVE CLOCKWISE. REFER TO SAFE USE AND INSTALLATION MANUAL AND DATASHEETS FOR TECH. DATA, PARAMETERS AND DESCRIPTION OF THE ACTUATOR ELECTRIC AND ELECTRONIC EQUIPMENT. ACTUATORS WITH SOLID STATE STARTER (SSS), THE ACTUATOR MUST BE PROTECTED USING SUITABLE RATED HIGH SPEED SEMI-CONDUCTOR FUSES ON THE INCOMING SUPPLY. IF THE ACTUATOR IS CONFIGURED TO BYPASS THE MOTOR PROTECTION THERMOSTAT (TRM), THE ACTUATOR WILL NO LONGER COMPLY WITH THE ESSENTIAL SAFETY REQUIREMENTS. THE USER MUST CONDUCT A RISK ASSESSMENT, AND IMPLEMENT WHATEVER EXTRA SAFETY MEASURES ARE REQUIRED, TO ENSURE THAT THE RESULTANT SYSTEM COMPLIES WITH THE LOW VOLTAGE DIRECTIVE, AND ANY OTHER LEGISLATION IN FORCE AT THE INSTALLATION SITE.

**TRANSFORMER TAPPING OPTIONS**

TAP	LV	PRIMARY TAP NOMINAL VOLTAGE (VAC 50/60Hz)	
		EU	HV
LK1	W	110/115/120	380
LK2	X	220/230	400
LK3	Y	240	415
LK4	Z	n/a	440

ISSUE	DATE	ISSUE	DATE
1	First Release	24-01-18	3
2	-	-	4

SHEET 2/2	DATE	SIGN.	<b>WIRING DRAWING</b> WD CKC-CKRC CTK, DSM, 3PH, CPT, NOEX2, CTOR, CS24-BT, NOBK-HT, NOEXT	This drawing and the information it contains are property of Rotork Controls Limited, and they will not be reproduced or disclosed, in whole or in part, without the prior written consent of Rotork.		
MADE BY	23/01/2018	TAMIL			FORMAT	DRAWING NO
CHECKED	23/01/2018	BHARAT			A4	KOC00220G-1
APPROVED	23/01/2018	JP				